

# FICHA TÉCNICA

**LUBRIOIL POWER DIESEL SEMISSINTÉTICO 10W40 CI-4**  
Lubrificante Semissintético para Motores a Diesel.



## DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante semissintético premium, desenvolvido para motores a diesel de alta velocidade, de aspiração natural ou turboalimentados, de novas tecnologias (de baixas emissões) que operem sob condições de serviço severas, inclusive em veículos equipados com sistema EGR (*Exhaust Gas Recirculation*). Formulado com nova tecnologia de aditivos desenvolvida para maior resistência contra a oxidação do óleo e permitir que o motor funcione eficientemente sob as mais severas condições de serviço.

Benefícios:

- ✓ Excelente controle de fuligem e limpeza do motor
- ✓ Resistência à oxidação, evitando verniz e formação de depósitos sobre o pistão e a turbina.
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste corrosivo.
- ✓ Prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.
- ✓ Prolonga a vida útil do motor.

**ATENDE:** API CI-4/SL; ACEA E7; MB 228.3; MAN M3275; VOLVO VDS-3; MACK EO-N, EO-M PLUS; RENAULT RLD/RLD-2; CUMMINS CES20076/77/78; CATERPILLAR ECF-1A / ECF-2; GLOBAL DHD-1; DETROIT DIESEL 93K215; DEUTZ DQC III-10.

REGISTRO ANP: 21154

## DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	POWER DIESEL SEMI CI-4
SAE	-	-	10W40
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	14,73
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	97,38
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	158
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	230
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-34
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	10,41

\*"Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção".